

# 省道 S209 线香格里拉虎跳峡至军马场公路 环境影响评价公众参与说明

建设单位：迪庆藏族自治州交通运输局

二〇一九年五月



## 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《省道 S209 线香格里拉虎跳峡至军马场公路》环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《省道 S209 线香格里拉虎跳峡至军马场公路环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由迪庆藏族自治州交通运输局承担全部责任。

承诺单位：迪庆藏族自治州交通运输局

承诺时间：2019 年 5 月 24



目 录

<b>1 概述</b> .....	<b>1</b>
1.1 工程基本情况.....	1
1.2 环评委托情况.....	2
1.3 公参开展情况.....	3
<b>2 首次环境影响评价信息公开情况</b> .....	<b>4</b>
2.1 公开内容及日期.....	4
2.2 公开方式.....	4
2.3 公众意见情况.....	6
<b>3 征求意见稿公示情况</b> .....	<b>7</b>
3.1 公示内容及时限.....	7
3.2 公示方式.....	7
3.2.1 网络.....	7
3.2.2 报纸.....	9
3.2.3 张贴公告.....	12
3.3 查阅情况.....	12
3.4 公众提出意见情况.....	12
<b>4 公众意见处理情况</b> .....	<b>13</b>
<b>5 公众意见处理情况</b> .....	<b>14</b>
5.1 公众意见概述分析.....	14
5.2 公众意见采纳情况.....	14
5.3 公众意见未采纳情况.....	14
<b>6 其他</b> .....	<b>15</b>
<b>8 附件</b> .....	<b>17</b>

# 1 概述

## 1.1 工程基本情况

省道 S209 线香格里拉虎跳峡至军马场公路（以下简称“本项目”）属于“十三五”期间《迪庆藏族自治州综合交通规划》中普通省道公路 S209 线中的一段，是哈巴雪山景区的东环线，位于云南省迪庆州香格里拉市境内，是沟通香格里拉市东部各乡镇的一条主要干线，也是贯穿香格里拉至虎跳峡的重要旅游干线，具有巩固边防、稳定藏区、进行省际政治、经济、文化交往的重要作用，其地位十分重要。原 S209 线虎跳峡至军马场公路修建年代较早，近年来道路排水系统淤塞严重，边坡防护、交安设施严重不足，由于老路沿线连续 S 形曲线及连续回头弯路较多，局部路段路基偏窄，造成旅游大巴错车通行困难。从安全、舒适方面考虑，大部分旅游团已经放弃白水台、哈巴雪山这条旅游线路，仅有少量自驾游客前往，造成白水台、哈巴雪山景区内游客稀少，旅游文化产业发展缓慢。因此，本项目拟对该路段进行提升改造。

中交通力建设股份有限公司于编制了《省道 S209 线香格里拉虎跳峡至军马场公路工程可行性研究报告》。2016 年 6 月，云南省发展与改革委员会以云发改办基础[2016]356 号文同意本项目开展前期工作；2016 年 7 月云南省发展和改革委员会以云发改基础（2016）1003 号批复了《省道 S209 线香格里拉虎跳峡至军马场公路工程可行性研究报告》；2018 年 1 月云南省交通运输厅以云交基建（2018）9 号批复了《省道 S209 线香格里拉虎跳峡至军马场公路初步设计文件》；2018 年 8 月中交通力建设股份有限公司在初设基础上编制完成了《省道 S209 线香格里拉虎跳峡至军马场公路两阶段施工图设计文件》。

本工程为改扩建工程，线路全长约 179.261km，包括主线和大具支线两部分内容，其中主线约 170.613km（新建约 24.613km，改建约 146km），大具支线约 8.648 km（本工程沿用 4.379 km，改建 4.269 km）。本工程路面设计为沥青混凝土路面，按照一级、二级和三级公路标准建设。

主线路线起点 K0+000 位于香格里拉市虎跳峡镇，起点与 G214 线和香格里拉至丽江高速公路虎跳峡连接线止点相接，止点 K172+140.260 位于香格里拉市东侧军马场，与 S209 线香格里拉军马场至大雪山垭口公路相接，主线路线全长约 170.613km，其中新建约 24.613km，改建约 146km，老路利用率 85.6%。主线 K0+000-K25+000、K25+000-K54+000 和 K110+600-K119+600 段路线总长 61.509km 采用三级公路标准建设，设计速度 30km/h，路基

宽度 7.5m/8.5m, 双向两车道; K54+000- K110+600 和 K119+600- K155+800 段路线总长 92.770km 采用二级公路标准建设, 设计速度 40km/h, 路基宽度 8.5m, 双向两车道; K155+800- K172+140 段路线总长 16.335km 采用一级公路标准建设, 设计速度 60km/h, 路基宽度 23m, 双向四车道。

大具支线起点里程桩号为 K0+952.922, 位于大具乡大具至丽江公路与大具至虎跳峡公路交叉口处, 止点里程桩号为 K9+612.421 处, 位于永壳村西侧主线 K27+000 处, 短链: 12.350m。支线路线全长 8.648 km (其中 K0+952.922~K5+343.555 段约 4.379 km 由《玉龙大具至香格里拉永壳金沙江大桥项目》建设, 本工程改扩建 K5+343.555~K9+612.421 段约 4.269km)。支线采用三级公路标准建设, 设计速度为 30km/h, 路基宽度 8.5 米, 双向两车道, 大具支线未设置桥梁、隧道等工程。

本工程共设桥梁 4132 米/41 座, 其中新建桥梁 40 座, 利用老桥 1 座, 涵洞 390 道 (含大具支线 12 道); 隧道 3073m/3 座; 设平面交叉 120 处 (含大具支线 4 处), 设置养护工区 4 处 (新增 3 处、沿用 1 处), 隧道管理所 1 处, 服务区 2 处, 车辆紧急停靠点 2 处, 环境教育点 3 处, 景观平台 13 处, 隧道变电所 2 处。项目总征占地面积为 447.47hm<sup>2</sup>, 其中永久占地 435.02hm<sup>2</sup>、临时占地 12.45hm<sup>2</sup>。全线拆除建筑物 29099m<sup>2</sup>。工程共挖土石方 771.02 万 m<sup>3</sup>, 填方总量 773.15 万 m<sup>3</sup>, 外借方量 2.13 万 m<sup>3</sup>。土石方通过内部调配达到平衡, 不产生永久弃方。产生的 38.35 万 m<sup>3</sup>表土临时堆放于沿线附属设施区范围内, 后期调运至各个绿化区域回填。工程总投资 435173.324 万元。计划于 2020 年年初开工, 2022 年年底建成通车, 建设工期 3 年。

## 1.2 环评委托情况

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》和《云南省建设项目环境保护管理规定》等有关法律和规定, 本项目须进行环境影响评价, 编制报告书。

2016 年 7 月 18 日, 迪庆公路局委托招商局重庆交通科研设计院有限公司开展该项目的环评工作。2019 年年初根据迪庆藏族自治州人民政府的意见, 将建设单位迪庆公路局变更为迪庆藏族自治州交通运输局。环评单位接受委托后, 组织有关专业人员赴现场进行踏勘、资料收集, 并对照《建设项目环境影响评价技术导则》的要求, 编制完成《省道 S209 线香格里拉虎跳峡至军马场公路公路环境影响报告书》。

### 1.3 公参开展情况

按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求，建设单位在委托环评单位（招商局重庆交通科研设计院有限公司）开展该工程的环境影响评价工作后7个工作日内采用网络公示的形式进行公众参与第一次公示，公示时间起始时间为2016年7月22日。

环评于2019年3月完成《省道S209线香格里拉虎跳峡至军马场公路公路环境影响报告书（征求意见稿）》后，建设单位采用张贴公告、网络公示、迪庆日报登报的形式同步进行了公众参与第二次公示，提供了查阅环境影响报告书征求意见稿查的方式和途径，并在此基础上编制了《省道S209线香格里拉虎跳峡至军马场公路公路建设项目公众参与说明》。征求意见稿征求公众意见时间为2019年3月18日~2019年4月8日。

两次公示期间，建设单位均未收到公众对本项目在环境影响方面的意见。

## 2 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

2016年7月22日，建设单位在云南省环保厅信息公开网站（<http://www.ynepb.gov.cn>）和云南省交通厅网站（<http://www.ynjtt.gov.cn/>）上进行了第一次环评信息公示。公示时间为10个工作日。公示内容包括：建设项目名称及概要、建设单位的名称和联系方式、环境影响评价机构的名称和联系方式、环境影响评价的工作程序和主要工作内容、征求公众意见的主要事项、公众提出意见的主要方式等内容。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中的有关规定，第一次网络公示应在建设单位确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，通过其网络、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站进行。

2016年7月18日，迪庆公路局委托招商局重庆交通科研设计院有限公司开展该项目的环境影响评价工作，2016年7月22日建设单位即进行了第一次网上公示；因此第一次网络公示的内容及时间是符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中的相关要求。

### 2.2 公开方式

建设单位委托环评单位开展项目环评工作后7日内，于2016年7月22日在云南省环保厅信息公开网站（<http://www.ynepb.gov.cn>）和云南省交通厅网站（<http://www.ynjtt.gov.cn/>）上进行了第一次网络公示。第一次网络公示截图见图 2.2-1。



图 2.2-1 第一次网络公示截图

## 2.3 公众意见情况

第一次网络公示期间，没有公众到建设单位及环评单位咨询，也没有公众来电及发邮件咨询提出任何问题。

### 3 征求意见稿公示情况

#### 3.1 公示内容及时限

环境影响报告编制过程中，在环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位进行了第二次公示。

本次公示共包括三种形式：网络公示、报纸公示和建设项目所在地张贴公告。

第二次网络公示内容为建设项目情况简述；建设项目对环境可能造成影响的概述；预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点；环境影响评价结论要点；公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限，以及公众认为必要时向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限；征求公众意见的范围和主要事项；征求公众意见的具体形式；公众提出意见的起止时间。

张贴公示内容为：建设项目情况简述；建设项目对环境可能造成影响的概述；预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点；环境影响评价结论要点；公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限，以及公众认为必要时向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限；征求公众意见的范围和主要事项；征求公众意见的具体形式；公众提出意见的起止时间。

报纸公示内容为：建设项目情况简述、项目编制情况、公众查阅环境影响报告书全文的方式公众查阅环境影响报告书全文的方式；公众提出意见的方式和途径。

#### 3.2 公示方式

##### 3.2.1 网络

项目环评报告编制过程中，建设单位于分别于 2019 年 3 月 18 日和 4 月 1 日 2 次在迪庆藏族自治州人民政府网站（<http://www.diqing.gov.cn/>）进行了第二次网络公示。第二次公示起止时间为 2019 年 3 月 18 至 2019 年 4 月 8 日，公示时间共 16 个工作日。第二次网络公示截图见图 3.2-1。

迪庆藏族自治州人民政府网站为政府权威网站，关于迪庆藏族自治州重点交通建设等相关内容均可通过该网站进行查询，其传播范围广。

中国政府网 云南省政府 迪庆州政府



迪庆藏族自治州人民政府  
བཞི་ཆེན་ཁོང་ལྷན་འབྲེན་རང་སྐྱོང་ཁུངས་ཀྱི་འབྲེན་ཁུངས་

首页 魅力迪庆 政府信息公开 迪庆旅游 文化迪庆 新闻中心 政务服务

当前位置：信息公开首页 / 重点领域信息公开

### S209线迪庆州香格里拉市虎跳峡至军马场公路 环境影响评价公众参与第二次信息公示

时间：2019-03-18 | 点击数：48

索引号	533400-008977-20190318-0001	公开日期	2019-03-18
文号		发布机构	州交通局
体裁分类		服务对象	
专项目录		关键词	
内容概述			

[第二次网站公示信息.doc](#)  
[S209线迪庆州香格里拉市虎跳峡至军马场公路公众意见表.docx](#)  
[虎跳峡至军马场公路环境影响评价（公示版）.pdf](#)

来源：

迪庆地图 | 关于我们 | 网站声明 | 网站地图 | 我为政府网站找错 | 云南省政府网站曝光台 |



迪庆藏族自治州人民政府  
བཞི་ཆེན་ཁོང་ལྷན་འབྲེན་རང་སྐྱོང་ཁུངས་ཀྱི་འབྲེན་ཁུངས་

首页 魅力迪庆 政府信息公开 迪庆旅游 文化迪庆 新闻中心 政务服务

当前位置：信息公开首页 / 重点领域信息公开

### 迪庆州香格里拉市虎跳峡至军马场公路 环境影响评价公众参与第二次信息公示

时间：2019-04-01 | 点击数：20

索引号	533400-008977-20190401-0001	公开日期	2019-04-01
文号		发布机构	州交通局
体裁分类		服务对象	
专项目录		关键词	
内容概述			

[S209线迪庆州香格里拉市虎跳峡至军马场公路公众意见表.docx](#)  
[第二次网站公示信息.doc](#)  
[虎跳峡至军马场公路环境影响评价（公示版）.pdf](#)

来源：

迪庆地图 | 关于我们 | 网站声明 | 网站地图 | 我为政府网站找错 | 云南省政府网站曝光台 |



图 3.2-1 第二次网络公示截图

### 3.2.2 报纸

在本工程第二次网络公示期间，建设单位按照《环境影响评价公众参与办法》要求在本本地“迪庆日报”纸质媒体上进行了登报信息公示，公示次数为2次，其中，公示时间分别为2019年3月28日和2019年4月3日，登报公示间隔时间在10个工作日内。报纸公示截图见图3.2-2和图3.2-3。





### 3.2.3 张贴公告

2019年3月期间，在建设项目征求意见稿编制完成后。为使项目所在地的公众更好地了解本项目，建设单位在沿线乡镇（跳峡镇、三坝乡、建塘镇）张贴公示，张贴公示内容与第二次网络公示内容一致。现场张贴公示照片见图3.2-4。



图 3.2-4 当地粘贴公示现场照片

### 3.3 查阅情况

为方便公众查阅及索取报告书纸质版，本工程第二次网络公示的同时将工程环境影响报告书（公示本）作为链接附件上传在网络上，同时也在建设单位（迪庆藏族自治州交通运输局）设置了临时查阅办公室。

在《征求意见稿》公示期间，没有公众到建设单位及环评单位查阅纸质版环评报告。

### 3.4 公众提出意见情况

《征求意见稿》公示期间，没有公众到建设单位咨询，也没有公众来电及发邮件咨询提出任何问题。

#### 4 公众意见处理情况

本次项目两次公示期间，建设单位及环评单位均未收到公众对本项在环境影响方面的意见。

## 5 公众意见处理情况

### 5.1 公众意见概述分析

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求：“对公众提交的相关个人信息，建设单位不得用于环境影响评价公众参与之外的用途，未经个人信息相关权利人允许不得公开。法律法规另有规定除外”。本项目公示期间未收到公众提交意见，项目建设及运营期应严格按照环评及环评批复要求进行管理。

### 5.2 公众意见采纳情况

由于本项目公示期间未收到任何反馈意见，因此无公众意见采纳情况。

### 5.3 公众意见未采纳情况

由于本项目公示期间未收到任何反馈意见，因此无公众意见未采纳情况。

## 6 其他

我局已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号），做好相关公众参与，截至公示结束，我局及环评单位均未收到公众意见及建议，在本项目环评手续完成后，我局将对本次公众参与中的相关文件（图片、公参说明、承诺函等）进行存档备查。

## 7、诚信承诺

诚信承诺见扫描件。

## 8 附件

本工程无其他需要提交的附件。